

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ОВЕРЛОКА BRUCE СЕРИЯ ХЗ

1. Интерфейс дисплея при включении машины



Рис. 1: Интерфейс параметров пользователя (стандартный при включении машины)

2. Описание параметров работы

После входа в интерфейс установки параметров пользователя нажмите левую кнопку P для изменения пункта параметра. Нажмите правую кнопку S для отображения соответствующего значения параметра и измените значение долговременным нажатием кнопки S. Когда значение изменено, загорится маленькая точка в правом индикаторе. Для сохранения изменения нажмите на левую кнопку P, на дисплее отобразится “OK” (как показано на рисунке 3), и вернитесь к интерфейсу дисплея номера графы в следующей последовательности. Если значение параметра не изменено, он вернется прямо к следующему порядковому номеру интерфейса дисплея. Работа мотора вернется в интерфейс ждущего режима в интерфейсе установки.

Параметр	Действие параметра	Описание параметра
V	Параметр скорости	Скорость = значение на дисплее x 100 (об/мин)
M	Включение функции автоматической остановки	0: Функция автоматической остановки выключена 1: Функция автоматической остановки включена
Y	Автоматическая остановка иглы	Правый индикатор показывает положение иглы на горизонтальной линии; нижний индикатор показывает нижнее положение иглы. Примечание: когда параметр M установлен на 0, параметр Y не будет отображаться

3. Сброс к заводским установкам

В интерфейсе ждущего режима нажмите и удерживайте 3 секунды правую кнопку S. Все параметры вернутся к значениям, сохраненным пользователем. Дисплей покажет “OK”.

4. Инструкция по цифровым индикаторам

Номерная часть:

Актуальное значение	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Отображение на дисплее										

Алфавитная часть:

Англ. алфавит	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Отображение на дисплее										
Англ. алфавит	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
Отображение на дисплее										
Англ. алфавит	U	V	W	X	Y	Z				
Отображение на дисплее										

5. Таблица описаний кодов ошибок

Код ошибки	Проблема	Решение
E1	Блокировка мотора	Поверните маховое колесо для проверки, заблокирована ли головка машины или затруднен поворот вала; Проверьте, не ослаб ли или выпал контакт разъема подачи напряжения; Проверьте, не слишком ли толстая ткань, так что машине не хватает мощности прошить её
E2	Превышение силы тока	Выключите электропитание и включите снова, если это не помогло, вызовите техника
E3	Некорректное сохранение параметра	Выключите электропитание и через некоторое время включите снова; Сделайте сброс к заводским установкам (нажмите и удерживайте 3 секунды правую кнопку S до сброса); Если сброс к заводским установкам не помог, обратитесь за помощью к дилеру BRUCE.
E4	Некорректный управляющий сигнал мотора	Проверьте, надежно ли соединение разъема энкодера мотора, нет ли обрыва сигнального провода или поломки контактов.
E5	Некорректный сигнал позиционера	Поверните маховое колесо. Если проблема не решена, выключите электропитание и включите снова. Если и после этого проблема не устранена, проверьте, надежно ли соединен разъем энкодера/позиционера; Некорректный управляющий сигнал позиционера мотора (если позиционер поврежден или не функция позиционирования не требуется, после нажатия E5 нажмите и удерживайте 3 секунды для отключения функции позиционера).
E6	Превышение напряжения системы	Немедленно отключите электропитание и проверьте, не превышает ли напряжение в Вашей электросети нормальный уровень. Если превышает, отрегулируйте напряжение до нормального перед началом работы.